



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

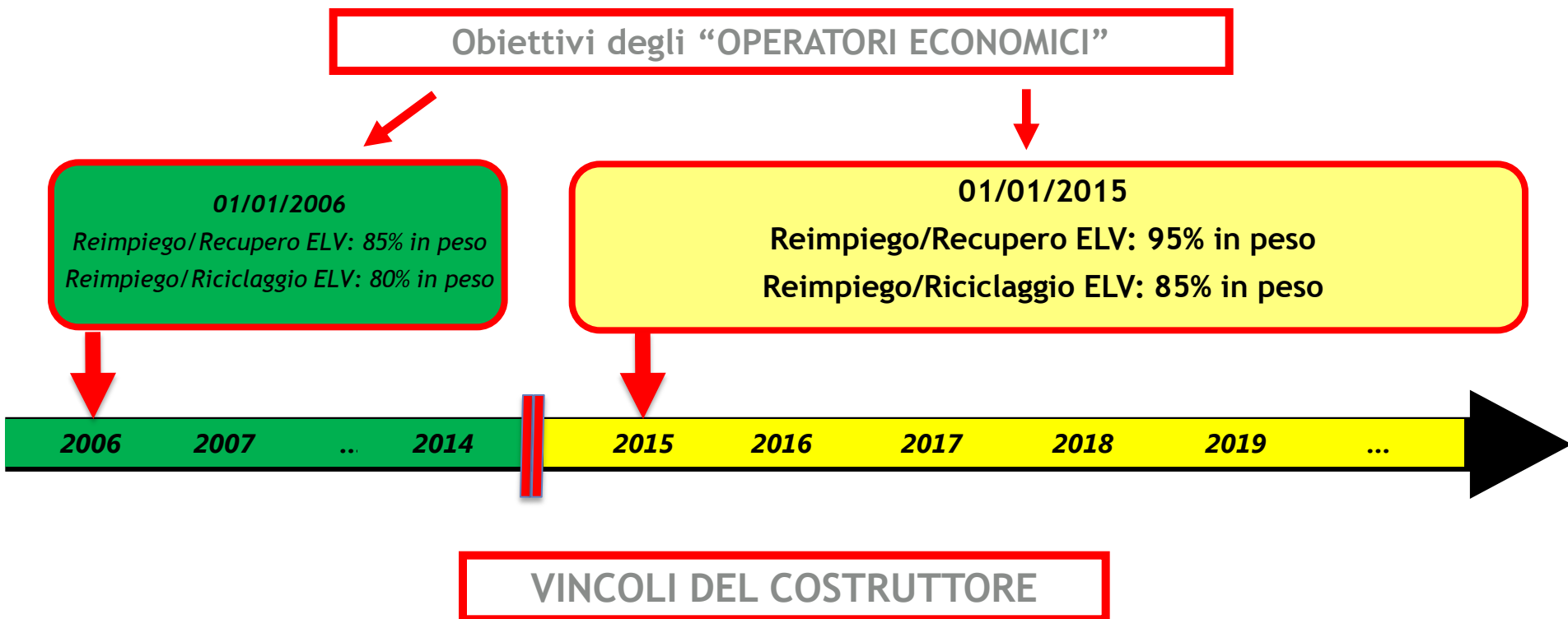
# End of Life Vehicles Management

## Contratti e qualità degli impianti di autodemolizione

Francesco Bonino  
Vehicle Environmental Compliance

Bari  
Giugno 2017





- Bando sui metalli pesanti Cd, Cr6, Hg, Pb.
- Informazioni per lo smontaggio veicoli: emissione manuali IDIS per ogni veicolo
- Vincolo omologativo: recuperabilità del veicolo al 95% in peso di cui 10% massimo di recupero energetico
- Ritiro a COSTO "0" per il cliente finale per l'intero parco circolante



L'attività di **monitoraggio del network** comprende la verifica periodica di ciascuna azienda di demolizione per quanto riguarda:

- ❑ **Posizioni autorizzative** delle aziende, secondo i requisiti di legge: Autorizzazione all'esercizio, autorizzazione al trasporto, iscrizione al SISTRI, iscrizione e formazione del personale per le attività di trattamento dei gas fluorurati, eventuali certificazioni qualora conseguite.
- ❑ **Analisi dei dati MUD su base annuale**, secondo un'elaborazione effettuata con SW FCA.
- ❑ **visite onsite** organizzate da FCA con il supporto della Società di Audit SGS Italia S.p.A., mirate ad effettuare alcuni approfondimenti soprattutto per le aziende che hanno presentato criticità nel corso della collaborazione.

Analoga attività viene effettuata sulle **aziende che si candidano** all'ingresso al network FCA. In caso di esito positivo della verifica documentale (autorizzazioni e MUD), FCA provvede all'audit e all'inserimento.

Attualmente il network dei demolitori di FCA comprende **289 aziende** uniformemente distribuite sul territorio nazionale.

L'elenco del network viene periodicamente aggiornato sui siti di riferimento:

- ☐ FIAT
- ☐ ALFA ROMEO
- ☐ LANCIA
- ☐ JEEP
- ☐ FIAT PROFESSIONAL
- ☐ ABARTH

● Nuovi firmatari

● Contratti non più attivi

✓ Aprile 2016: +3 demolitori  
-1 demolitore

✓ Dicembre 2016: -14 demolitori

✓ Maggio 2017: +3 demolitori  
- 3 demolitori



Previsti altri ingressi ed uscite entro il 2017

- ❑ L'attività svolta sulla rete da FCA mira a migliorare il risultato ambientale del MUD dei singoli autodemolitori e di conseguenza migliorare il target di riuso e riciclo dell'Italia comunicato annualmente a Bruxelles

Infatti, FCA ha notato:

- ✓ **complessivo miglioramento dei risultati** in termini di obiettivi negli anni;
- ✓ **problematiche** inerenti l'affidabilità e la bontà dei dati dichiarati dalle aziende nel documento MUD e in particolari

Gli errori più frequenti riscontrati sono:

- **Bilancio di massa errato**
- **Reimpiego dichiarato non compilato o non conforme**
- **Bonifica inferiore ai target attesi**
- **Riciclaggio inferiore ai target attesi**

Come ben sapete, ogni anno FCA evidenzia le principali problematiche ai singoli demolitori.

L'attività con i concessionari del Gruppo, sul tema ELV, prevede la gestione di un **PROGRAMMA END OF LIFE** specifico ed annuale, la cui adesione da parte del dealer è una **condizione di accesso** alle incentivazioni periodicamente erogate (Premio di Eccellenza).

FCA chiede ai singoli concessionari di indicare elenco autodemolitori con cui collabora:

- ✓ Appartenenti al network
- ✓ Non appartenenti al network: in tal caso il concessionario deve produrre la documentazione probatoria per conto dell'azienda di demolizione (autorizzazioni e MUD) e potrà collaborare solo a seguito della conferma dell'idoneità, per l'anno in corso, dell'azienda.

Risultato: questa attività ha concentrato i flussi di veicoli fuori uso dalle concessionarie FCA verso aziende di demolizione di qualità.

# Quote e target Italia: riciclaggio/recupero (2008-2014)

